



Tijdelijke doorwerkoverkapping voor de maritieme industrie

De voordelen op een rij

- Met de doorwerkoverkapping is een vrije overspanning van veertig meter mogelijk, lengte onbeperkt.
- Snelle plaatsing door eigen engineering, transport- en montageafdeling.
- Af te werken met gaas of krimpfolie.
- Wind- en waterdichte constructie waardoor uw planning geen vertraging oploopt.
- Te plaatsen over dok en helling waardoor het schip het water niet uit hoeft.
- Efficiënt en gelijkmatig te verwarmen door energiezuinige LBU.
- Geen vertraging bij onderaannemers door stabiele klimatologische omstandigheden.
- Grote flexibiliteit met aan- en afvoer van materialen door verrijdbare deur en dak.

Zoekt u extra werkruimte om uw productie op peil te houden? Wilt u uw capaciteit tijdelijk uitbreiden? Heeft u direct behoefte aan extra weerbestendige voorzieningen voor een bepaald project? Op al dit soort vragen heeft RECO een eigentijds antwoord: **de tijdelijke doorwerkoverkapping.**

Perfekte oplossing voor extra capaciteit!

Onder alle weersomstandigheden biedt deze oplossing van RECO een doordachte en flexibele optie om op tijd te – kunnen blijven – leveren. Komt bij dat de overkapping in vrij korte tijd te monteren en te demonteren is. En niet te vergeten: verbeterde arbeidsomstandigheden voor uw personeel. Kortom, een ideale constructie voor de maritieme industrie!

Een voorbeeld van een doorwerkoverkapping verzorgden we voor Oceanco in Alblasterdam. Oceanco bouwt grote jachten voor internationale klanten. Door de toegenomen vraag had men te kampen met ruimtegebrek om een jacht af te bouwen.

Arthur van Oorscot, projectmanager van RECO, vertelt over de achtergrond: "Begin 2008 kregen wij een aanvraag voor de plaatsing van een cassettedak op gestapelde containers. Oceanco was nagenoeg gereed met de afbouw van een jacht met een lengte van 75 meter en een hoogte van 21 meter." Op advies van Reco is er niet met gestapelde containers gewerkt maar is er voor een tijdelijke doorwerkoverkapping gekozen.



Vocht vrij

“Als je de motoren en de airconditioning wilt testen heb je buitenwater nodig. Verder moesten er nog diverse werkzaamheden aan het schip uitgevoerd worden zoals het schuren en behandelen van de teakhouten dekken en het aansluiten van tientallen kabels. Hierbij kun je absoluut geen vocht gebruiken. Om die reden is er door onze klant besloten om een tijdelijke doorwerkoverkapping te plaatsen.”

Verwarmd

Bij het gebruik van een tijdelijke doorwerkoverkapping is het wisselende klimaat in ons land geen storende factor meer. Om de ruimte gelijkmatig te verwarmen kunnen wij vol continue luchtbehandelingunits (LBU) voor u plaatsen. Deze units verwarmen heel gelijkmatig bouwruimtes 24 uur per dag, en zijn in brandstofgebruik 50 procent zuiniger dan vergelijkbare apparatuur. Voor de maritieme sector een duidelijk pluspunt. Om een voordeel ervan te noemen: het is lastig verf aan te brengen op een vochtige ondergrond, zeker waterdragende verf.

Stabiel

Arthur van Oorschoot vervolgt: “Omdat het schip varend de tijdelijke doorwerkoverkapping moest kunnen verlaten is er een verhijsbare deurconstructie gemonteerd met een overspanning van 18 meter en een hoogte van 25 meter. Het steigerwerk is rondom volledig voorzien van brandvertragend en 90 procent windreducerend steiger gaas. Voor de stabiliteit van de constructie is het steigerwerk voorzien van steunberen en een totaal aan ballast van 360 ton. Deze ballast in de vorm van stelconplaten is gelijkmatig over de grondslag van het steigerwerk verdeeld.” De overkapping is geheel berekend en ontworpen door RECO en in een RECOrdtempo van twee weken opgezet. Overigens is RECO – al meer dan 50 jaar toeleverancier voor de bouw en de industrie – specialist op het gebied van steigerbouw, tijdelijke accommodaties en tijdelijke personenliften en goederenliften. Laat u eens vrijblijvend voorrekenen wat zo’n tijdelijke extra werkruimte in uw situatie kan betekenen.

Specificaties van megaklus

- De totale lengte bedraagt 88 meter en de hoogte 25 meter.
- Het steigerwerk is voorzien van 88 meter vaste kap met een vrije overspanning van 25 meter.
- In de vaste kap is een uitsparing gemaakt van 15 meter, over deze uitsparing is een elektrisch rijdende kap gemonteerd met een vrije overspanning van 31 meter en een lengte van 18 meter.
- De rijdende kap is gemonteerd op vier door RECO ontwikkelde dakwagens die op rails rijden voor de aan- en afvoer van materieel.
- Na een korte instructie was de rijdende kapconstructie door het personeel van Oceanco te bedienen.



Hoogwaard 187
2396 AP Koudekerk aan den Rijn

Tel. (071) 341 91 20
Fax (071) 341 50 05

E-mail info@reco.eu
www.reco.eu